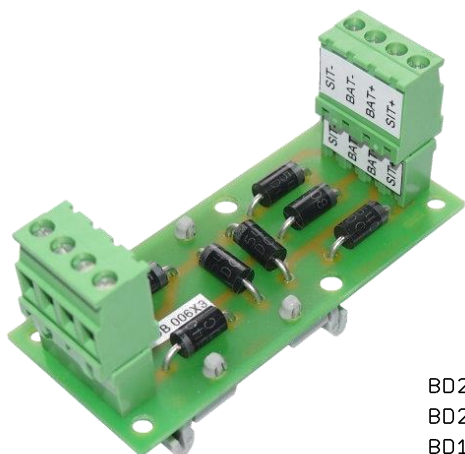


DDB DESKA DIOD BRZDY



Deska diod brzdy umožňuje přepínání mezi sériovým a paralelním zapojením brzd 2 x 110 V=. Je určena pro rozvaděče výtahů s bateriovým sjezdem do stanice při výpadku síťového napětí. V běžném provozu jsou cívky brzd spojeny sériově a jsou napájeny z usměrněného síťového napětí 230 V, při bateriovém provozu jsou spojeny paralelně a napájeny z řetězce baterií napětím 110 V=.

Pohled na desku a značení svorek

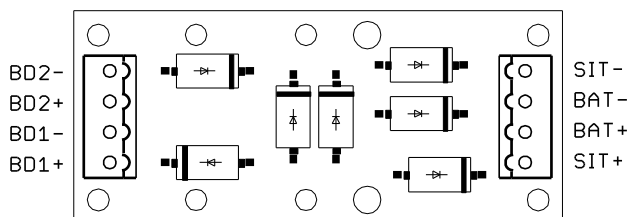
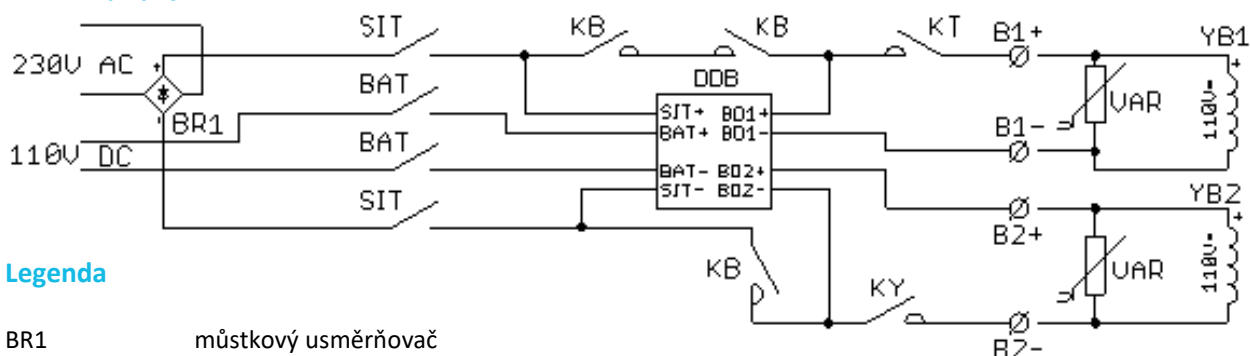


Schéma připojení



Legenda

| | |
|----------|---|
| BR1 | můstkový usměrňovač |
| SIT | kontakty stykače sepnutého v běžném provozu |
| BAT | kontakty stykače sepnutého v bateriovém provozu |
| KB | kontakty stykače brzdy |
| KT, KY | kontakty stykačů jízdy |
| VAR | odrušovací varistory na brzdách |
| YB1, YB2 | cívky brzd |
| B1, B2 | svorky v rozvaděči |
| DDB | deska diod brzd |

V rozvaděči musí být zajištěno, aby stykače SIT a BAT nemohly být sepnuty současně – je nutné je mechanicky a elektricky blokovat!

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|----------------------------|--|
| Rozměry desky | 80 x 35 mm |
| Uchycení | na DIN lištu pomocí příchytěk nebo 4x rohový otvor |
| Rozteč uchycovacích otvorů | 70 x 27 mm |
| Max. napětí na svorkách | 500 V |
| Max. proud cívky brzdy | 1,5 A |