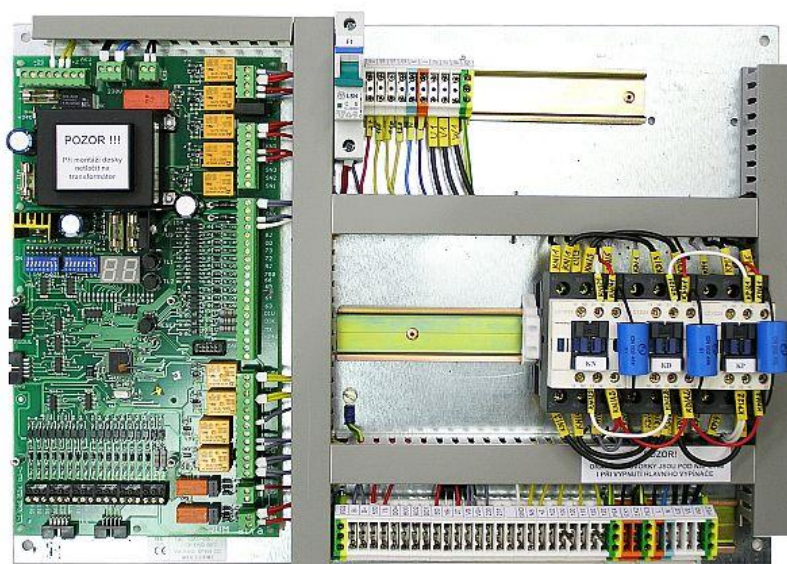




Inovační sada ISA1, ISA2



Návod k montáži a obsluze

TTC TELSYS, a.s.
Úvalská 1222/32, 100 00 Praha 10
Internet: <http://www.ttc-telsys.cz>

Tel: 234 052 222
234 052 255
e-mail: telsys@ttc.cz

1. Úvod

Inovační sady ISA1 (pro jednorychlostní výtah) a ISA2 (pro dvourychlostní výtah) jsou určeny jako náhrada starých reléových řízení elektrických výtahů (např. VRN, RND, RJD). Obsahují desku s elektronikou RVM alfa, tři nebo čtyři stykače, hlavní svorkovnici (pro připojení motoru, brzdy, bezp. okruhu, odkl. magnetu), pomocnou svorkovnici (pro připojení napájení) a jistič pro obvod 48 V. Elektronika umožňuje různé typy sběrného řízení, automatické parkování, ovládání odkláněcího magnetu (příp. i automatických dveří, řízení displejů DI1...DI5 a indikací směru jízdy, ovládání světla v kleci, snímání a indikaci přetížené kabiny, dobíjení připojeného akumulátoru, spínání nouzového osvětlení 12 V. Elektroniku RVM alfa lze doplnit mnoha přídatnými moduly pro další rozšíření funkcí (pro potvrzení volby po stejném vodiči, pro vyšší počet podlaží, pro snímání patrových přepínačů, pro komunikaci, pro buzení displejů DS20, DS25, DS45). Tato elektronika je snadno vyměnitelná (snímatelné svorky) a umožňuje připojit venkovní volby plochým zářezovým kabelem. V pravém horním rohu ISA je uchycena akumulátorová sada ASI (s akumulátorem 12 V/1,3 Ah) a je zde i místo pro případné jističe či tepelné relé.

2. Technické údaje

Rozměry včetně silentbloků (š x v x h)		350 x 500 x 125 mm
Rozteč upevňovacích silentbloků se záv. M6		330 x 480 mm
Hmotnost netto		max. 8,2 kg
Napětí bezpečnostního obvodu		48 V _{stř}
Napětí brzdy		48 V _{ss}
Napětí odkláněcího magnetu		48/10 V _{ss} nebo 48 V _{ss}
Napětí osvětlení klece		24 V _{stř} až 230 V _{stř} (i zářivka)
Záložní akumulátor		12 V/1,3 Ah
Základní počet stanic		max. 16 (rozšířitelné modulem)
Stykače v ISA1 (jednorychlostní výtah)	3ks	standardně LC1D25E7 nebo LC1D38E7 nebo po dohodě jiné
Stykače v ISA2 (dvourychlostní výtah)	4ks	standardně LC1D38E7 nebo po dohodě jiné
Svorky hlavní a pomocné svorkovnice		RSA4

Technické údaje elektroniky RVM alfa jsou uvedeny v návodu k RVM alfa – CV 120 342.

3. Pracovní podmínky

Shodné s RVM alfa (viz CV 120 342).

4. Příslušenství

S každým výrobkem se dodává:	1ks	Návod k montáži a obsluze CV 120 348 (to jest tento návod)
	1ks	Návod k montáži a obsluze CV 120 342 (návod k RVM alfa)
	2ks	Pojistka T1A
	2ks	Pojistka T2,5 A
	2ks	Pojistka T3,15 A
	1ks	Kabel propojovací CK 650 085
	2ks	Varistor 75 V~ (pro brzdou a odkláněcí magnet)
	1ks	Dioda 1N5408

5. Opravy

Shodné s RVM alfa (viz CV 120 342).

6. Záruka

Shodné s RVM alfa (viz CV 120 342).

7. Objednávání

V objednávce je nutno uvést počet kusů, název a typové označení (standardně ISA1-25, ISA1-38, ISA2-38). K inovační sadě ISA si lze přikoupit následujícími doplňky či moduly:

- Modul vstupů MV alfa
- Modul potvrzení MP alfa
- Modul vstupů s potvrzením MVP alfa
- Modul spínačů MS alfa
- Modul MCAN alfa +
- Modul kabiny MKM alfa nebo MKS alfa
- Deska segmentovek DS20R, DS25R, DS45R
- Deska indikace DI1a...d, DI2a...d, DI3a...d, DI4a...d, DI5, DI6, DI7
- Deska osvětlení DN2, DN2-MP, DN2-VP
- ploché zářezové kabely, zářezové konektory a další montážní materiál podle ceníku

8. Šachetní informace

Shodné s RVM alfa (viz CV 120 342).

9. Montáž a uvedení do provozu

Před zahájením montáže vypneme hlavní vypínač napájení výtahu i přívod napájení světelného okruhu. Všechny jističe, které zůstanou v rozvaděči, nastavíme do vypnuté polohy. Před odpojením původní řídicí části výtahu označíme vhodným způsobem všechny odpojované vodiče, které nejsou součástí rozvaděče. Odstraní se původní stykače včetně přívodů, transformátory a jističe se ponechají původní. Do bezpečnostního okruhu nezasahujeme, pouze odpojíme vodiče od původní řídicí části výtahu.

Na uvolněné místo v rozvaděči namontujeme desku RVM alfa. Jako vrtací šablona poslouží samotná ISA, průměr otvorů je 5 mm, vyřízne se závit M6. Plechový panel přichytíme pomocí silentbloků, dodávaných v příslušenství. Zbylé původní kabely pak procházejí pod plechem (při kompletním předráťování rozvaděče se nové vodiče vedou pravým krajním žlabem inovační sady.

Další montáž provádíme podle přiložených schémat příslušného výtahu. Svorky na desce RVM alfa i rozšiřujících modulech jsou odnímatelné, je tedy možné v případě nedostatku prostoru v blízkosti svorky i přišroubování vodičů mimo desku.

Při montáži se řídíme následujícími pokyny:

- Připojení kabinových a stanicových voleb při zachování původní instalace je standardní pomocí vodičů 76, 760 a 91-916. Pro výtah do 8 stanic je možno přepnout na selektivní volbu (SA1/6), čímž se kabinové volby přivádějí samostatně na svorky 99-916, společná všech voleb je na 760. Pro stanicové volby je možné použít desetižilové ploché zářezové kabely s konektory. V případě požadavku rozšíření počtu voleb nebo potvrzení volby pomocí modulů se řídíme pokyny v příslušných návodech k modulům.
- Šachetní informace jsou popsány v CV 120 342. V případě použití patrových přepínačů je nutné systém rozšířit o modul vstupů MV alfa zapojený podle schématu v návodu k modulu. Srovnávací snímače se doporučují rozpinací.
- Světlo v kleci je zapojeno přes svorky EK1 a EK2 (kontakt relé), pro 24 V jsou využity výstupy 100 a 120, pro 230 V výstupy na svorkách L a N. Pečlivě kontrolujeme zapojení bezpečnostního okruhu výtahu. Do ISA vedeme odbočku bezp. okruhu (75) i konec bezp. okruhu (500) podle schéma zapojení. Bezpečnostní okruh se může od doporučeného zapojení lišit podle použitých komponentů v bezp. okruhu. Koncový vypínač (s aretací) může být zapojen buď v napájení motoru a brzdy nebo jen v bezpečnostním okruhu.
- Brzdový magnet připojíme podle schématu. Brzdový magnet 48V= musí být opatřen dodávaným varistorem (75 V~) přímo na svorkovnici vinutí brzdy.
- Pokud nejsou použity kontakty plného zatížení a přetížení kabiny, ponecháme tyto vstupy volné.
- V případě jediné kontrolky pro indikaci „výtah v jízdě“ spojíme svorky RVM/130 a RVM/140 nakrátko. Při použití displejů v každém patře (pomocí desek DI... nebo DS + modulu MS alfa) není nutné tuto indikaci zapojovat. Buzení vstupů „I“ desek DI... ve stanicích a kabině se provádí z výstupů DIK a DIV. Vstupy „G“ se spojí s GND, pro napájení desek indikace DI1-4 se použije napětí +24 V. DI5 musí mít napájení 12 V= nebo 10 V~. Připojení displejů DS... je uvedeno v návodu k obsluze modulu spínačů.
- Pomocné snímače revizní jízdy SRN a SRD není nutné zapojit, pokud je z hlediska bezpečnosti postačující zastavení výtahu na snímačích dole a nahoře.
- Napájecí napětí 10 V, 24 V, 2x27 V, 230 V, 3x400 V se přivedou na horní menší svorkovnici. Nouzové světlo a zvonek 12 V= v kabině je napájeno ze svorek NS, +Z a GND.
- Obvody dveří jsou odlišné pro různé typy dveří a je jim věnována samostatná kapitola v CV 120 342.
- Pokud doplňujeme systém dalšími přídatnými moduly, řídíme se pokyny v příslušných návodech k obsluze.
- Pokud se nahrazuje motorový nebo jiný jistič za nový, je nutno se řídit kapitolou 12.

10. Nastavení

ISA je zapojena od výrobce na snižování napětí odkláněcího magnetu (48/10 V). Při použití nesnižovacího odkláněcího magnetu se musí přidat drátová propojka RVM/OM2 - RVM/OM3. Při potřebě ovládat automatické dveře z RVM se využijí svorky RVM/D1,D2,D3, příklad zapojení je uveden v CV 120 342.

Po kontrole zapojení nastavíme správnou polohu spínačů DIP, spínače SA2/7 a SA2/8 přepneme prozatím do polohy OFF (odpojení voleb), pokud je použita revizní jízda, přepneme výtah do revizní jízdy. Pomocí SA2/1-6 a tlačítek nastavíme všechny parametry podle potřeby. Některé lze přeskočit, např. nastavení automatických dveří, nejsou-li. Nevyužité programovatelné vstupy BJ a OD musí být nastaveny

jako spínací (tj. jednomístné číslo). Při nastavení pevné podlahy je vstup 72 ignorován. Po sepnutí jističů a hlavního vypínače zkontrolujeme správnou funkci výtahu (nejprve revizní jízdu), po restartování výtahu je automaticky provedena srovnávací jízda dolů. Pokud nenastala žádná chyba, přepneme RVM/SA2/7 a RVM/SA2/8 do polohy ON a zkontrolujeme správnou funkci výtahu. Odpojem 100 Ω se vyzkouší správná funkce ochrany svodu bezpečnostního obvodu na kostru, musí vypnout motorový jistič nebo chránič. Zkoušečkou zkontrolujeme, že jsou na primáru transformátoru TR jiné fáze než na svorce L (napětí 400 V), jinak je zapotřebí napájení přepojit.

11. Kontrola a údržba

Doporučuje se po čtyřech až pěti letech vyměňovat zálohovací akumulátor ze sady ASI. Stykače se vyměňují podle opotřebení, které závisí na výkonu motoru a počtu jízd.

Chybová hlášení lze prohlížet na displeji RVM alfa, postup prohlížení a přehled chybových hlášení je uveden v CV 120 342.

12. Výměna původních jističů

V případě výměny jističů za nové se využije volné místo na DIN liště nebo se v rozváděči přinýtuje (trhacími nýty) DIN lišta potřebné délky, na kterou se nové jističe nebo jiné potřebné prvky (tepelné relé, elektrická aretace koncového vypínače atd.) umístí. Například nové jističe pro jištění 10 V a 24 V z transformátoru TS se umístí na lištu místo svorek s označením 110 a 120, vodiče vycházející ze žlabu se připojí na spodní svorky jističů, přívod od trafa TS se připojí přímo na horní svorky jističů. Obdobně nový motorový jistič se umístí na DIN lištu místo svorek U1, V1, W1.

Při výměně motorového jističe typu J1K... lze použít buď tentýž typ nebo typ SM1-... (výrobce OEZ) s vypínací spouští V-SM1-A024. Jiný motorový jistič, zvláště typy s boční vyrážecí cívkou nelze použít kvůli malé citlivosti cívky (při otevřených dveřích může dojít k rozjetí výtahu!). Nouzově lze před necitlivou vyrážecí cívkou vložit mezirelé VS116K (výrobce ElkoEP), které teprve připojí napětí na vyrážecí cívku. Další možností je svod bezpečnostního obvodu na kostru chránit dvoupólovým proudovým chráničem 30 mA (cena od 650Kč, střed transformátoru TR je spojen s kostrou PE, jištěné sekundární napětí transformátoru cca 54 V je vedeno přes póly chrániče).

