



# Modul samočinného sjezdu MSSJ2



## Návod k montáži a obsluze

Vydání: 1

TTC TELSYS, a.s.  
Úvalská 1222/32, 100 00 Praha 10  
Internet <http://www.ttc-telsys.cz>

Tel: 234 052 222  
e-mail: [telsys@ttc.cz](mailto:telsys@ttc.cz)

## 1. Úvod

Modul je určen do rozvaděčů, u kterých je požadováno po výpadku proudu samočinné sjetí kabiny výtahu do nejbližší stanice a otevření automatických dveří. V MSSJ2 je soustředěno více funkcí, aby se zjednodušilo a zlevnilo zapojení rozvaděče. Montáž je na DIN lištu TS35. Je určen do rozvaděčů pro výtahy v energetické třídě A, kde není použit mezifázový transformátor.

Modul

- ovládá stykače síťového a bateriového napájení
- hlídá přítomnost všech fází sítě
- přepíná měnič na bateriový provoz
- zajišťuje napětí rozvaděči a kabině na dobu samočinného sjezdu
- vyrábí krátký čas pro snižování napětí brzdy
- ovládá nouzové světlo v kleci

Indikace síťového provozu, bateriového provozu, napájení 12 V= a probíhajícího samočinného sjezdu je indikována LED diodami.

## 2. Technické údaje:

Napájení	12 V DC (zálohované), 400 V AC (při rozběhu)
Rozměry (Š x V)	132 x 125 mm
Stupeň krytí	IP20
Provozní teplota okolí	0 až 45 °C

Výrobek je určen do prostředí normálního bez přítomnosti agresivních výparů.

## 3. Dokumentace

S každým výrobkem se dodává tento *Návod k obsluze CV 120 403*

## 4. Opravy

Opravy provádí výrobce ve svém závodě jak v záruční době, tak po dobu obecné použitelnosti. Opravy se provádějí do 1 měsíce na základě písemné objednávky.

## 5. Záruka

Záruční lhůta je stanovena kupní smlouvou. Pokud v ní není stanovena, trvá záruční doba 12 měsíců od data expedice z výrobního závodu. Záruka se poskytuje na poruchy způsobené vadami materiálu, součástí nebo práce. Záruka neplatí v případě zjevného poškození vlivem neodborné obsluhy, nevhodné přepravy, násilného poškození nebo neoprávněných úprav uživatelem.

## 6. Montáž

Montáž je na DIN lištu TS35.

## 7. Popis funkce

Je-li přítomno napájecí napětí 400 V~ (z fází L1 a L2) a fáze L3, svítí kontrolka "3 FÁZE SÍŤE". Při připojení akumulátoru 12 V= svítí kontrolka "BATERIE 12 V". Při výpadku kterékoliv fáze výstup SIT odepne stykač síťového napájení.

Při přepnutí na nouzovou jízdu aktivací vstupu NJI se po 15 sekundách sepne výstup BAT, čímž se sepne stykač bateriového napájení. Po další prodlevě 4 s (nutné pro naběhnutí střídače) se sepne výstup S7-SC, čímž se dá měnič signál, že jde o nouzový provoz z baterie. To umožňuje provádět nouzové pojezdy s kabinou na pomalou rychlost, např. vyjetí kabiny z oblasti koncového vypínače.

Pokud je sepnut vstup samočinného sjezdu SSI (vstup nouzové jízdy musí být vypnut, má přednost), sepne (po prodlevě) výstup BAT, pak (po prodlevě) výstup SC-S7, a pak (po prodlevě) i výstup SSO, který dává povel do RVME na jízdu do nejbližší stanice. Po 1 minutě se uvedené signály samy vypnou.

Aby mohla RVME provést jízdu, výstup 220 V dodá napětí ze střídače do kabiny, tepelného relé KTJ i do RVME (též jen na 1 minutu).

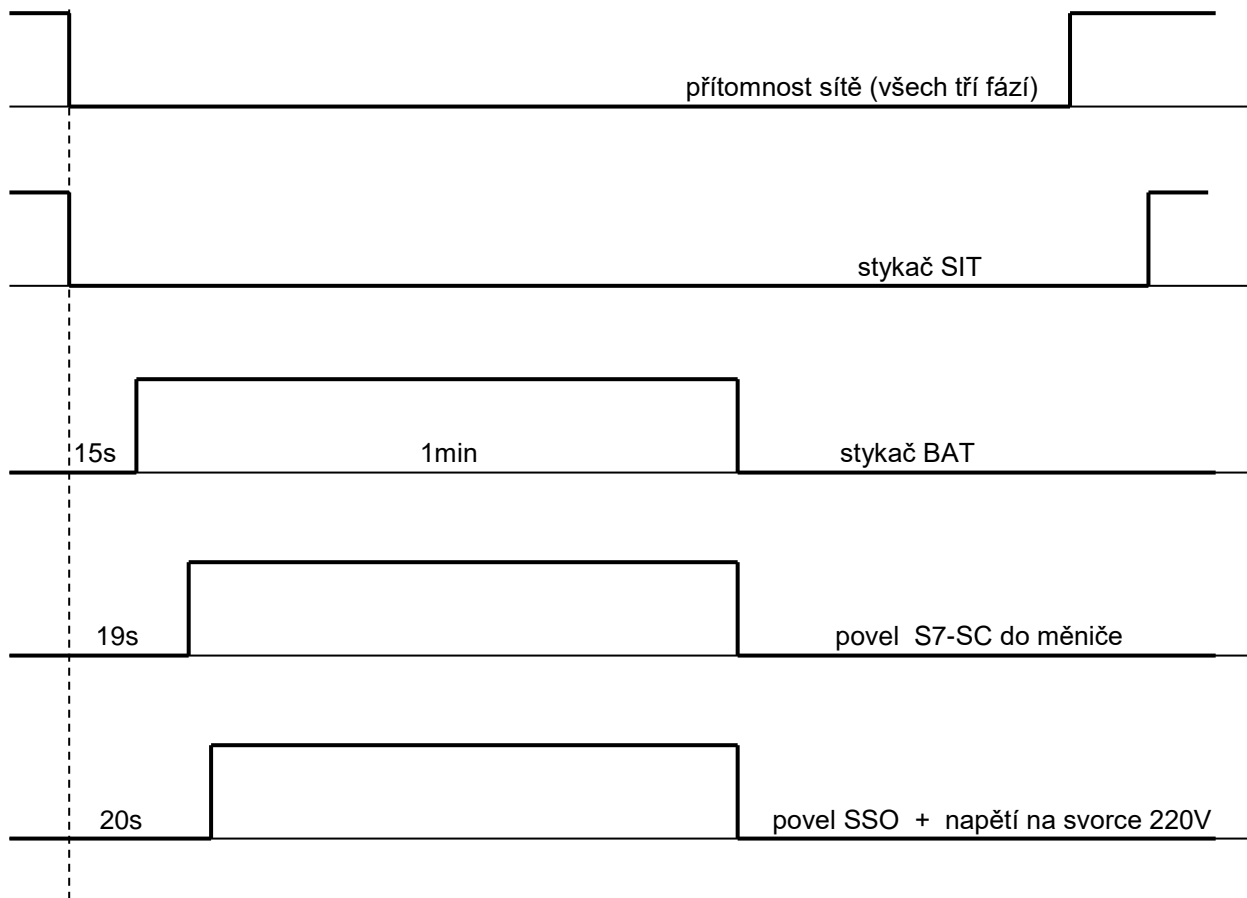
V modulu je též umístěn časovač pro snižování napětí brzdy, který zajistí sepnutí stykače plného napětí brzdy KB2 na 2 sekundy. Aktivuje se sepnutím vstupu KB.

Výstup NJO přesně kopíruje vstup NJI, signál je předáván do RVME.

Z výstupu +NS se napájí nouzové světlo 12 V= v kabině. Z výstupu +12 V se napájí telefon v kleci, zvonek, kamera s LCD monitorem a další.



### 10. Časové průběhy samočinného bateriového sjezdu (je-li povolen přepínačem SSJ)



### 11. Časové průběhy nouzové jízdy z baterie (má prioritu před samočinným sjezdem)

